

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len: „Zmluva“)

I. Zmluvné strany

1.1.	Kupujúci:	
	Obchodné meno:	SAD Prievidza a.s.
	Sídlo:	Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
	IČO:	36 324 043
	Registrácia:	OR OS Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
	DIČ:	2020078940
	IČ DPH:	SK2020078940
	Zast.:	Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva Ing. Michal Danko, člen predstavenstva
	Bankové spojenie:	Príma banka Slovensko a.s. – pobočka Prievidza
	IBAN:	SK68 5600 0000 0090 2355 2001
	BIC	KOMASK2X
	Technický vedúci projektu:	Ing. Jozef Šimko
	Obchodný vedúci projektu:	Ing. Pavel Pařízek

(ďalej len: „Kupujúci“)

a

1.2.	Predávajúci:	
	Obchodné meno:	COREX s.r.o.
	Sídlo:	Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble
	IČO:	17 638 941
	Registrácia:	OR OS Nitra, odd.: Sro, vložka č.: 15635/N
	DIČ:	2020411228
	IČ DPH:	SK2020411228
	Zast.:	Ing. Peter Závody, splnomocnený zástupca
	Bankové spojenie:	VÚB, a.s. – pobočka Vráble
	IBAN:	SK52 0200 0000 0028 8369 7655
	BIC	SUBASKBX
	Technický vedúci projektu:	Ing. Peter Závody
	Obchodný vedúci projektu:	Ing. Peter Závody

(ďalej len: „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci ďalej tiež spoločne ako: „Zmluvné strany“ alebo jednotlivito ako: „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zrealizované podľa príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len: „**Zákon o verejnom obstarávaní**“) a je identifikované nasledovne:

Predmet zákazky:	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup verejného obstarávania:	zadávanie nadlimitnej zákazky postupom verejnej súťaže
Vyhlasenie verejného obstarávania:	Úradný vestník EÚ zo dňa 09. 07. 2019 pod značkou 2019/S 130-318461 Vestník verejného obstarávania č. 136/2019 zo dňa 10. 07. 2019 pod značkou 16361 - MST

II. Úvodné ustanovenia

- 2.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa presvedčili o identite druhej Zmluvnej strany, a že označenie Zmluvných strán uvedené v čl. I tejto Zmluvy zodpovedá aktuálnemu zápisu v príslušnom registri.
- 2.2 Podkladom pre uzatvorenie tejto Zmluvy je ponuka Predávajúceho, ktorá bola v procese verejného obstarávania realizovaného Kupujúcim vyhodnotená ako úspešná.
- 2.3 Predávajúci podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že bol oboznámený s informáciou, že dňa 12. 03. 2019 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**Zmluva o poskytnutí NFP**“) medzi Kupujúcim ako príjemcom nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**NFP**“) a Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, ako Riadiacim orgánom pre IROP (ďalej len: „**RO**“), ktorá nadobudla účinnosť dňa 16. 03. 2019. Účelom Zmluvy o poskytnutí NFP je spolufinancovanie schváleného projektu „*Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy*“ poskytnutím NFP schváleného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o NFP:

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program** (ďalej len: „**IROP**“)
Spolufinancovaný fondom: **Európsky fond regionálneho rozvoja**
Prioritná os: **1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**
Špecifický cieľ: **1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy**
Kód výzvy: **IROP-PO1-SC121-2018-32**

Zmluva o NFP vrátane príloh je dostupná na stránke Centrálného registra zmlúv:
<http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=3936097&l=sk>

- 2.4 Táto Zmluva je uzatváraná v súlade s výzvou uvedenou v bode 2.3. tohto článku Zmluvy a Zmluvou o poskytnutí NFP, čo Predávajúci berie na vedomie. Predávajúci týmto akceptuje všetky povinnosti, ktoré budú Kupujúcemu uložené na základe alebo v súvislosti so zmluvnou dokumentáciou, ktorou sa spravuje, resp. bude spravovať poskytnutie NFP Kupujúcemu, vrátane neskorších zmien takejto zmluvnej dokumentácie. V tejto súvislosti sa Predávajúci predovšetkým zaväzuje vyvinúť maximálne možné úsilie, ktoré bude nevyhnutné na to, aby mohol Kupujúci riadne a včas plniť svoje povinnosti uložené pri poskytnutí NFP. V rámci súčinnosti predpokladanej podľa tohto bodu Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje plniť najmä povinnosti podľa tejto Zmluvy a ďalšie povinnosti, ktoré môžu v budúcnosti vyplývať Kupujúcemu, a teda následne aj Predávajúcemu z požiadaviek RO a/alebo ostatných orgánov štátnej správy a samosprávy, ktoré sú oprávnené vykonávať kontrolu spôsobu použitia NFP.
- 2.5 Predávajúci sa nemôže dovolávať v súvislosti so Zmluvou svojich všeobecných obchodných podmienok, dodacích, príp. platobných podmienok, protokolov alebo akejkoľvek korešpondencie medzi ním a Kupujúcim, pokiaľ táto nebola súčasťou tejto Zmluvy.

- 2.6 Táto Zmluva je vyhotovená v súlade s podkladmi verejnej súťaže špecifikovanej v preambule Zmluvy.
- 2.7 Kupujúci má záujem doplniť a zmodernizovať svoj vozový park pre prepravu osôb a to spôsobom, ktorý bude rešpektovať najprísnejšie environmentálne požiadavky a s minimalizáciou nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Čl. III. Predmet Zmluvy

- 3.1. Na základe tejto Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu riadne a včas nové, nízkoopodlažné (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisné autobusy s celkovou obsaditeľnosťou min. 80 cestujúcich a z toho min. 34 cestujúcich na sedenie a dĺžkou 12 metrov vrátane informačných systémov (riadiacich, informačných a tarifných systémov) v počte **6 kusov** (ďalej aj ako „Autobusy“ alebo jednotlivo ako „Autobus“, alebo „Predmet Zmluvy“), bližšie špecifikované v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5** Zmluvy a previesť na Kupujúceho vlastnícke právo k Autobusom podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve. Predmet Zmluvy bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Kupujúci sa zaväzuje za dodanie Autobusov riadne a včas zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu špecifikovanú v čl. IV. bod 4.1. Zmluvy.
- 3.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu Predmet Zmluvy ako funkčný systém v súlade s jeho špecifikáciou podľa tejto Zmluvy a jej príloh. Súčasťou dodávky Autobusov sú aj nasledujúce úkony, ktoré sú zahrnuté v celkovej cene za Autobusy:
- 3.2.1. doprava Predmetu Zmluvy na miesto dodania do sídla Kupujúceho na adresu Ciglianska cesta 1, Prievidza;
 - 3.2.2. uvedenie dodaných Autobusov do prevádzky; schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
 - 3.2.3. dodanie potvrdení o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách; potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží Predávajúci Kupujúcemu najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
 - 3.2.4. dodanie dokladov v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre prevádzkovanie týchto vozidiel v čase ich dodávky, vrátane osvedčení o evidencii vozidla časť II. každého dodaného Autobusu a záručných listov;
 - 3.2.5. dodanie návodu k obsluhu, údržbe a oprave Autobusu pre vodiča v tlačenej podobe a pre každý Autobus, 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku na voľne kopírovateľnom nosiči a navyše 5 x v papierovej podobe, pričom návod na obsluhu, údržbu a opravu musí obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky;
 - 3.2.6. predloženie zoznamu všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu vrátane zaškolenia personálu Kupujúceho (pracovníci údržby a vodiči) v potrebnom rozsahu min. 2 hod. tak, aby mohol Kupujúci Predmet Zmluvy nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho technickej životnosti vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho;
 - 3.2.7. dodanie kompletnej technickej dokumentácie, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných Autobusov, podľa skutočného vyhotovenia;
 - 3.2.8. dodanie katalógu náhradných dielov s aktuálnymi objednávacími číslami minimálne v elektronickej forme, prípadne prístup k elektronickej katalógu náhradných dielov (slovenský alebo český jazyk) na serveri dodávateľa na obdobie desať (10) rokov, vrátane platnej aktualizácie katalógu na desať (10) rokov vrátane štyroch (4) licencií (t.j. 4 súčasných prístupov do katalógu náhradných dielov prístupného prostredníctvom internetu), ktorý Predávajúci Kupujúcemu dodá najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
 - 3.2.9. dodanie kompletného sortimentu špeciálnych (t.j. nie bežne dostupných) servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí všetkých Autobusov vrátane diagnostiky, t.j. diagnostický software vrátane licencií bezplatne aktualizovaný po dobu garantovanej technickej životnosti Autobusov a servisný

notebook so základným softwérovým vybavením vrátane licencií spolu s príslušenstvom pre elektrické a mechanické zariadenia, ktorý bude Kupujúcemu dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu a dodanie vnútorného vybavenia pre každý Autobus;

3.2.10. podrobné dielenské príručky Predmetu Zmluvy, ktoré budú obsahovať:

- obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,
- obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia Autobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy,
- obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu a opravy,
- kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy;
- vzorové technologické postupy a normy spotreby času;

3.2.11. odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady.

3.3. Predávajúci sa zaväzuje predložiť Kupujúcemu najneskôr ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy Časový plán, ktorý bude tvoriť Prílohu č. 4 tejto Zmluvy. Časový plán bude obsahovať najmä: i) začiatok výroby Predmetu Zmluvy a jej priebeh a ukončenie; ii) dátum dodania jednotlivých Autobusov; iii) dátum predpokladaného začiatku plynutia záručnej doby a pod. Časový plán je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy a pre Predávajúceho je záväzný.

3.4. Dodané Autobusy musia byť schválené v súlade s platnou legislatívou SR. Schválenie zabezpečí Predávajúci najneskôr k dátumu prvej dodávky Autobusov.

3.5. Podrobná špecifikácia Autobusov je uvedená v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5**, ktorá bola zároveň súčasťou verejného obstarávania uvedeného Preambule tejto Zmluvy a súčasťou ponuky predloženej úspešným uchádzačom - Predávajúcim. Špecifikácia uvedená v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 tejto Zmluvy je pre Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy záväzná. Porušenie akejkoľvek podmienky uvedenej v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 podlieha sankcii podľa tejto Zmluvy a považuje sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy.

3.6. Predávajúci záväzne potvrdzuje, že ním ponúkaný tovar je nový, bez väd a zároveň je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s technickými normami a právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.

3.7. Predávajúci berie na vedomie, že Kupujúci v súčasnosti využíva existujúci softvér na vybavovanie cestujúcich v prostriedkoch hromadnej dopravy – **TransOffice** a dispečersko-riadiaci systém – **TransFleet**, prostredníctvom ktorých zabezpečuje prevádzku prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len: „PAD“). Kupujúci sa zaväzuje, že dátová CANbus zbernica aj LED tabule Autobusov, budú v plnom rozsahu kompatibilné s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a vyhlasuje a zároveň potvrdzuje, že neohrozí prevádzku PAD, ktorá je vykonávaná Kupujúcim. Predávajúci si zabezpečí kompatibilitu dátovej CANbus zbernice a LED tabúl Autobusov s dodávateľmi existujúcich softvérov a informačných systémov používaných Kupujúcim a to na vlastné náklady, pričom Kupujúcemu z tohto dôvodu nesmú vzniknú žiadne nové povinnosti, najmä, avšak nielen vo vzťahu k súčasným dodávateľom softvérov a informačných systémov, ktoré sú používané Kupujúcim. Za ohrozenie prevádzky PAD sa na účely tejto Zmluvy považuje najmä výluka, prerušenie, alebo meškanie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, ktorý upravuje časy odchodov a príchodov jednotlivých autobusových liniek. Výlukou sú situácie, kedy Vozidlo PAD vôbec nezačalo s obsluhou danej linky PAD, prerušením sú prípady, kedy Vozidlo PAD nastúpilo na obsluhu danej linky PAD, avšak nedošlo k jej dokončeniu.

3.8. Predávajúci prehlasuje, že akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúl Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim podľa bodu 3.7. tohto článku Zmluvy sú v plnom rozsahu zahrnuté v cene za Autobusy definovanej v čl. IV. tejto Zmluvy.

3.9. Kupujúci poskytne Predávajúcemu na účely uvedené v bode 3.7. tohto článku Zmluvy súčinnosť v rámci možností, na ktoré má dosah.

- 3.10. Predávajúci aj Kupujúci určili v čl. I. tejto Zmluvy za svoju Zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby sú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby taktiež určia vzájomnou dohodou podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov Kupujúcemu.

IV. Kúpna cena

- 4.1 Kupujúci zaplatí Predávajúcemu za riadne a včas dodané Autobusy nasledovnú cenu:

- a) Cena za 1 ks Autobusu vo výške **259.800,- EUR bez DPH**
- b) Cena celkom za 6 ks Autobusov vo výške **1.558.800,- EUR bez DPH** (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Kúpna cena**“).

Prílohou č. 2 tejto Zmluvy je Cena predmetu zmluvy.

- 4.2 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy je **konečná, pevná a nie je možné ju prekročiť** a predstavuje odplatu za akékoľvek a všetky činnosti a dodanie Autobusov, ktoré bude musieť Predávajúci vykonať za účelom riadneho a včasného dodania Autobusov podľa požiadaviek uvedených v tejto Zmluve a jej prílohách.
- 4.3 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy zahŕňa akékoľvek náklady vynaložené Predávajúcim na riadne dodanie Autobusov a splnenie záväzkov Predávajúceho podľa tejto Zmluvy a jej príloh, a to najmä ceny Autobusov, náklady na materiál potrebný na zhotovenie Autobusov vrátane potrebnej kabeláže, prepojovacích modulov a príslušného programového vybavenia, odmenu za poskytnutie licencií (t.j. licencií na prístup do katalógu náhradných dielov a licencií dodaných so servisným notebookom), všetky personálne náklady, odmenu, všetky náklady Predávajúceho spojené s dopravou, montážou, inštaláciou, testovaním a odovzdaním Autobusov, náklady na zaškolenie osôb v mieste dodania Autobusov, clo, akékoľvek poplatky a náklady súvisiace s dodaním a dopravou Autobusov na miesto vykonania, poistenie, kurzové rozdiely, bankové poplatky, akékoľvek náklady súvisiace s vykonávaním záručných opráv, ako aj akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúľ Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim.
- 4.4 Zmluvné strany prehlasujú, že celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy, bola stanovená Predávajúcim v rámci verejného obstarávania na základe podkladov dodaných Kupujúcim a v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a na základe vlastného posúdenia, a že takto stanovená cena je reálna a Predávajúci nemá nárok na jej zvýšenie.

V. Platobné a fakturačné podmienky

- 5.1. Kupujúci zaplatí Predávajúcemu Kúpnu cenu za riadne dodané a odovzdané Autobusy na základe faktúry vystavenej Predávajúcim, pričom Predávajúci je oprávnený vystaviť faktúru až po riadnom dodaní celého Predmetu Zákazky v zmysle čl. VI. bod 6.1. Zmluvy.
- 5.2. Autobusy sa považujú za riadne dodané a odovzdané **podpisom preberacieho protokolu** (ďalej len „**Protokol**“) Kupujúcim a Predávajúcim po ukončení testovania a zaškolení zamestnancov (vodičov a pracovníkov údržby a opráv) Kupujúceho. Povinnou prílohou faktúry je kópia Protokolu podpísaného oboma Zmluvnými stranami.
- 5.3. Predávajúci je povinný doručiť faktúru Kupujúcemu do siedmich (7) dní od jej vystavenia.

- 5.4. Splatnosť faktúry podľa tejto Zmluvy je šesťdesiat (60) dní odo dňa doručenia faktúry Kupujúcemu. Deň odpísania príslušnej sumy z účtu Kupujúceho sa považuje za deň uhradenia fakturovanej sumy Predávajúcemu.
- 5.5. Faktúru, ktorá nebude obsahovať náležitosti stanovené platnými právnymi predpismi alebo touto Zmluvou je Kupujúci oprávnený vrátiť na prepracovanie, resp. doplnenie Predávajúcemu. Až dorúčením riadne vystavenej faktúry so všetkými náležitosťami a prílohami Kupujúcemu začína plynúť lehota jej splatnosti.
- 5.6. Predávajúci je povinný zaslať každú faktúru Kupujúcemu v štyroch (4) písomných origináloch, pričom za doručenie faktúry sa považuje deň doručenia jej písomného vyhotovenia Kupujúcemu.
- 5.7. Predmet Zmluvy bude čiastočne financovaný aj poskytnutím NFP v zmysle bodu 2.3. Zmluvy.

VI. Podmienky, spôsob a čas dodania Predmetu Zmluvy

- 6.1. Predávajúci je povinný riadne a včas dodať Autobusy, t.j. riadne dodať, dopraviť, testovať a odovzdať Autobusy Kupujúcemu a riadne zaškoliť zamestnancov Kupujúceho **do dvanástich (12) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.**
- 6.2. Predávajúci je oprávnený dodať Autobusy v zmysle Časového plánu, ktorý tvorí **Prílohu č. 4** tejto Zmluvy. V prípade, ak Predávajúci dodá Autobusy v rámci viacerých dodávok, v rámci každej dodávky musí byť daná časť vykonaná v rozsahu podľa bodu 6.1. Zmluvy, t.j. musí byť riadne dodaná, dopravená, testovaná a odovzdaná Kupujúcemu, vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho.
- 6.3. V prípade dohody Zmluvných strán môžu byť Autobusy dodané pred termínmi uvedenými v Časovom pláne, ktorý tvorí Prílohu č. 4 Zmluvy. Všetky Autobusy musia byť dodané v lehote uvedenej v bode 6.1. Zmluvy.
- 6.4. Ak nedôjde k dohode ohľadne presného termínu dodania Autobusov, je Kupujúci oprávnený určiť presný termín (dátum a hodinu) začatia dodávania Autobusov v písomnej výzve doručenej Predávajúcemu, pričom tento termín nesmie byť určený na čas kratší ako 10 dní pred posledným dňom dodania Autobusov podľa bodu 6.1 Zmluvy. Písomná výzva môže byť doručená Predávajúcemu doporučenou zásielkou alebo emailom.
- 6.5. Miestom dodania Autobusov je **SAD Prievidza, a.s. Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza.**
- 6.6. Predávajúci je povinný dodať Autobusy v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami na vlastné náklady a znáša nebezpečenstvo škody na každom Autobuse až do okamihu riadneho odovzdania každého Autobusu Kupujúcemu, potvrdenom podpísaním Protokolu, pričom Autobusy musia byť vyhotovené a musia v plnom rozsahu spĺňať všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, ako aj požiadavky vyplývajúce z platných a účinných právnych predpisov.
- 6.7. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu spolu s prvým Autobusom potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- 6.8. **Testovaním** musí byť jednoznačne preukázané, že každý Autobus, ako aj ktorákoľvek jeho súčasť, spĺňa všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, je plne funkčný, v plnom rozsahu kompatibilný s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a je bez akýchkoľvek väd. Testovanie bude zamerané najmä na funkčnosť LED a LCD tabúľ a na kompatibilitu LED a LCD tabúľ a dátovej CANbus zbernice s aktuálne používaným systémom Kupujúceho. Pri testovaní budú prítomní poverení zamestnanci Predávajúceho a Kupujúceho a výsledok testovania bude zachytený v Protokole.

- 6.9. Predávajúci je povinný zaškoliť zamestnancov Kupujúceho v sídle Kupujúceho, pričom školenia určené pre zamestnancov Kupujúceho musia obsahovo pokrývať celkovú funkčnosť Predmetu Zmluvy, jeho jednotlivých položiek, jeho prevádzku a administráciu. Náklady na školenie sú súčasťou celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Zaškolenie zamestnancov Kupujúceho bude prebiehať najneskôr do (siedmich) 7 dní od faktického dodania prvého Autobusu.
- 6.10. Odovzdanie a prevzatie Predmetu Zmluvy, resp. jeho časti podľa tejto Zmluvy bude potvrdené podpisom Protokolu Predávajúceho a Kupujúceho, a **to po úspešnom vykonaní testovania Predmetu Zmluvy** a zaškolení zamestnancov podľa bodu 6.8. tohto článku Zmluvy. Súčasťou Protokolu bude aj uvedenie technického stavu Predmetu Zmluvy. Ak má Autobus, alebo ktorákoľvek jeho súčasť, akúkoľvek vadu, je Kupujúci oprávnený odmietnuť prevzatie Predmetu Zmluvy a Predávajúci je povinný odstrániť vady zistené testovaním alebo pri odovzdávaní Predmetu Zmluvy v lehote **do dvoch (2) dní** od uskutočneného preberacieho konania, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Po úplnom odstránení väd je Kupujúci povinný Predmet Zmluvy prevziať. Predmet Zmluvy sa považuje za odovzdaný a prevzatý v súlade s čl. V. bod 5.2. Zmluvy **podpisom Protokolu Predávajúcim a Kupujúcim**.
- 6.11. Súčasne s odovzdaním a prevzatím Predmetu Zmluvy podľa bodu 6.9. tohto článku Zmluvy, t.j. podpisom Protokolu, prechádza vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody k Predmetu Zmluvy na Kupujúceho.
- 6.12. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytnúť si vzájomnú a bezodkladnú súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im zo Zmluvy, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmať alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Zmluvy.
- 6.13. Predávajúci je povinný spolu s odovzdaním Predmetu Zmluvy odovzdať Kupujúcemu všetky doklady vzťahujúce sa k Predmetu Zmluvy v slovenskom alebo českom jazyku, najmä:
- a) návod na obsluhu a údržbu Autobusov,
 - b) prevádzkový manuál,
 - c) platné certifikáty, atesty, vyhlásenia o zhode,
 - d) záručné listy na Autobusy,
 - e) potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách (a to najneskôr pri dodaní prvého Autobusu),
 - f) technické preukazy Autobusov (osvedčenie o evidencii vozidiel časť I a časť II),
 - g) ostatnú technickú a sprievodnú dokumentáciu.

VII. Výkon kontroly a auditu

- 7.1. Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s plnením Predmetu Zmluvy kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP uzavretej medzi RO a Kupujúcim, a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly/auditú, ktorými sú najmä:
- a) Poskytovateľ (RO) a jeho zástupca, a ním poverené osoby,
 - b) Útvár vnútorného auditu RO alebo Sprostredkovateľského orgánu (Trenčiansky samosprávny kraj) a nimi poverené osoby,
 - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a osoby poverené na výkon kontroly/auditú,
 - e) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
 - f) Orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ,

g) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až f) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ.

- 7.2. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri odstraňovaní nedostatkov identifikovaných zo strany oprávnených osôb podľa bodu 7.1. tejto Zmluvy, a to najmä, ale nie výlučne, nedostatkov súvisiacich s dodanými Autobusmi a sprievodnou dokumentáciou, zahŕňajúc dokumentáciu k fakturácii, užívateľskú príručku, dokumentáciu k údržbe a prevádzke. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri príprave a spracovaní dodatočne vyžiadaných dokladov a podkladov zo strany oprávnených osôb súvisiacich s dodaním Autobusov. Kupujúci sa v tejto súvislosti zaväzuje bezodkladne po identifikácii nedostatkov a požiadaviek oprávnených osôb informovať Predávajúceho o týchto skutočnostiach. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť požadované doklady a odstrániť identifikované nedostatky do troch (3) pracovných dní odo dňa, kedy ho Kupujúci o týchto skutočnostiach informoval, pokiaľ sa zmluvné strany vzhľadom na povahu a obsah požiadavky oprávnenej osoby nedohodnú inak. V prípade omeškania Predávajúceho s plnením podľa tohto bodu Zmluvy, má Kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho s plnením. Nárok na náhradu škody nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 7.3. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy, a výsledky administratívnej finančnej kontroly poskytovateľa NFP neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarávania tovarov, služieb alebo iných postupov.
- 7.4. Kupujúci má po dohode s Predávajúcim právo v primeranom rozsahu kontrolovať vlastnými zamestnancami zhotovenie Predmetu Zmluvy u Predávajúceho, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly vykonávané Kupujúcim majú slúžiť k tomu, aby mohol posúdiť kvalitu výroby a čo možno najskôr zistiť odchýlky od Predmetu Zmluvy v súlade s jeho opisom, ktorý tvorí Prílohu č. 1 a Prílohu č. 5 tejto Zmluvy.
- 7.5. Kontrola zhotovenia Predmetu Zmluvy Kupujúcim nezbavuje Predávajúceho ani jeho subdodávateľov zodpovednosti za riadne a včasné vyhotovenie Predmetu Zmluvy.

VIII. Záruka za akosť, vady, záručný servis

- 8.1. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu na Predmet Zmluvy ako celok, ako aj na akúkoľvek jeho časť, záruku v dĺžke 24 mesiacov alebo 150.000 km, ak v Zmluve nie je uvedené inak. Záručná doba začína plynúť dňom riadneho odovzdania a prevzatia jednotlivých Autobusov. Záručná doba reklamovaného Autobusu sa predlžuje vždy o dobu, v ktorej Predávajúci na základe reklamácie Kupujúceho odstraňoval vady Autobusu alebo ktorejkoľvek jeho časti. Ak výrobcovia komponentov poskytujú záruku za akosť v dĺžke trvania dlhšej ako záruka za akosť poskytnutá Predávajúcim, platí záruka, ktorá trvá dlhšie.
- 8.2. Predávajúci sa zaväzuje a garantuje, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu desiatich (10) rokov od riadneho odovzdania Predmetu Zmluvy Kupujúcemu k žiadnym škodám na Predmete Zmluvy vo forme prasklín materiálu, trhlin v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 8.3. Poskytnutou zárukou Predávajúci garantuje Kupujúcemu, že Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, bude mať po celý čas trvania záručnej doby vlastnosti stanovené touto Zmluvou vrátane jej príloh, a zaväzuje sa, že po celý čas trvania záručnej doby bude Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, plne funkčný a spôsobilý na riadne užívanie.

- 8.4. Predávajúci po dobu trvania záručnej doby zodpovedá za všetky vady, ktoré sa pri užívaní Predmetu Zmluvy, alebo ktorejkoľvek jeho časti vyskytnú a ktoré bude Kupujúci reklamovať v súlade s touto Zmluvou.
- 8.5. Predávajúci bezplatne odstráni vady a oprava bude riadne ukončená najneskôr do **tridsiatich (30) dní** od reklamácie - nahlásenia vady Predávajúcemu, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Kupujúci nahlasuje Predávajúcemu vady písomne doporučenou poštou alebo emailom na emailovú adresu uvedenú v čl. I. Zmluvy. Akékoľvek náklady súvisiace s odstraňovaním väd počas záručnej doby sú zahrnuté v celkovej cene dohodnutej Zmluvnými stranami podľa tejto Zmluvy.
- 8.6. Všetky opravy Predmetu Zmluvy budú vykonávané výhradne v priestoroch Kupujúceho, ak sa Zmluvné strany nedohodli inak.
- 8.7. Ak si Predávajúci nesplní povinnosť odstrániť vadu Predmetu Zmluvy v dohodnutej lehote, má Kupujúci právo predmetnú vadu odstrániť na náklady Predávajúceho prostredníctvom tretej osoby. V takomto prípade všetky preukázateľné náklady z toho vyplývajúce alebo s tým spojené, si Kupujúci následne uplatní na úhradu od Predávajúceho, s čím Predávajúci súhlasí a Predávajúci sa zaväzuje ich uhradiť na výzvu Kupujúceho a v lehote uvedenej vo výzve. Kupujúci sa zaväzuje zaslať spolu s výzvou aj prehľad väd, ktoré odstraňovala tretia strana, s cenou, ktorú Kupujúci tretej strane zaplatil.
- 8.8. V prípade, ak je dodaný Autobus v záručnej dobe nevyužívaný pre odstraňovanie väd viac ako tridsať (30) dní, je Predávajúci povinný bezodkladne zabezpečiť náhradný Autobus. Ak náhradný Autobus nezabezpečí ani do štyridsiatich ôsmich (48) hodín od doručenia výzvy Kupujúceho na zabezpečenie náhradného Autobusu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške odpisu a preukázaného ušlého zisku za každý nasledujúci deň. Náhrada škody tým nie je dotknutá.
- 8.9. Predávajúci sa zaručuje, že Predmet Zmluvy, ani akákoľvek jeho časť, nemá právne vady, predovšetkým nie je zafarbený právami tretích osôb z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva. Predávajúci sa zaväzuje nahradíť Kupujúcemu škodu spôsobenú uplatnením nárokov tretích osôb z titulu porušenia ich chránených práv súvisiacich s Predmetom Zmluvy.
- 8.10. Predávajúci sa zaväzuje, že po uplynutí záručnej doby dodá Kupujúcemu náhradné diely do piatich (5) dní odo dňa ich objednania, ak sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak. Kupujúci objedná náhradné diely u Predávajúceho elektronicky prostredníctvom internetovej stránky (ak je to uplatniteľné), alebo emailom, alebo písomnou objednávkou doručenou na adresu Predávajúceho uvedenú v čl. I tejto Zmluvy.

IX. Zmluvné pokuty

- 9.1. V prípade, ak bude Kupujúci v omeškaní so zaplatením Kúpnej ceny za dodanie Autobusov, má Predávajúci právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške **0,05 %** z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 9.2. V prípade, ak Predávajúci nesplní zmluvne dohodnutý termín dodania Autobusov podľa čl. VI. bod 6.1 Zmluvy, má Predávajúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. Predávajúci je zároveň oprávnený z tohto dôvodu odstúpiť od Zmluvy.
- 9.3. V prípade, ak akákoľvek z väd zistených pri odovzdaní alebo testovaní Autobusov nebude Predávajúcim odstránená v súlade s čl. VI. bod 6.9. Zmluvy, dohodli si zmluvné strany zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú

zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej ceny** dotknutého **Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.

- 9.4. V prípade, ak po odovzdaní Autobusov v záručnej dobe dôjde k výskytu väd na ktoromkoľvek Autobuse, v dôsledku ktorých nastane výluka alebo prerušenie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **500,- EUR** (slovom: päťsto eur) za každú jednotlivú výluku alebo prerušenie.
- 9.5. V prípade, ak po odovzdaní Autobusu v záručnej dobe dôjde k výskytu väd Autobusu, v dôsledku ktorých **dôjde k meškaniu** akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **50,- EUR** (slovom: päťdesiat eur) za každých začatých 10 min. omeškania.
- 9.6. V prípade, ak sa ktoréhoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v čl. XIII. bod 13.2. Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy za každé jedno nepravdivé alebo neúplné vyhlásenie alebo jeho časť a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.7. Pre prípad omeškania Predávajúceho s odstránením vady podľa čl. VIII. bod 8.6. Zmluvy si zmluvné strany dohodli zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní a zároveň pôjde o vadu spôsobujúcu ohrozenie prevádzky PAD, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny dotknutého Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.8. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vzniká dňom doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený započítať si celú sumu prípadnej zmluvnej pokuty oproti celkovej Kúpnej cene podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody v plnom rozsahu nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 9.9. V prípade, ak bude Kupujúcemu uložená zo strany RO akákoľvek sankcia, ktorá bude následkom porušenia ktoréhokoľvek záväzku Predávajúceho podľa tejto Zmluvy, resp. ku ktorej uloženiu by nedošlo, ak by Predávajúci neporušil povinnosť uvedenú v tejto Zmluve, zaväzuje sa Predávajúci na jej úhradu v plnom rozsahu, a to na výzvu Kupujúceho a v lehote v nej uvedenej.
- 9.10. Predávajúci je povinný nahradiť Kupujúcemu škodu vzniknutú v dôsledku porušenia povinností Predávajúceho, ktoré bude mať za následok vznik povinností Kupujúceho vrátiť poskytnutý nenávratný finančný príspevok alebo jeho časť, resp. v dôsledku ktorého RO odstúpi od Zmluvy o poskytnutí NFP.

X. Licenčné podmienky

- 10.1. Predávajúcim dodané Autobusy, alebo ich časť, môžu mať povahu, prípadne môžu zahŕňať jedno alebo viac autorských diel podľa zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon (ďalej len „**Autorský zákon**“), ktoré boli vytvorené alebo ktorých vytvorenie bolo Predávajúcim zabezpečené špecificky na účely plnenia tejto Zmluvy (ďalej ktoréhoľvek z nich len „**Autorské dielo**“). Autorským dielom sa rozumie najmä licencie na prístup do elektronického katalógu náhradných dielov, licencie spojené s diagnostickým softwérom a licencie súvisiace s funkčnosťou diagnostického notebooku.
- 10.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci udeľuje Kupujúcemu okamihom podpísania Protokolu v súlade s touto Zmluvou, územne a vecne neobmedzenú licenciu (súhlas s použitím Autorského diela) k vytvorenému Autorskému dielu ako celku, ako aj k všetkým jeho jednotlivým oddeliteľným súčastiam na celú dobu trvania zákonnej ochrany Autorského diela (ďalej len „**Licencia**“). Kupujúci

je oprávnený Autorské dielo používať v rozsahu uvedenom v § 19 ods. (4) Autorského zákona a predovšetkým:

- a) pre vlastnú potrebu a pri plnení jeho povinností a úloh dopravcu v súlade s prepravným poriadkom a platnými právnymi predpismi,
- b) na spúšťanie a vykonávanie Autorského diela a iné spôsoby použitia potrebné pre naplnenie účelu, na ktoré boli Autobusy Kupujúcemu dodané.

- 10.3. Odplata za udelenie Licencie je zahrnutá v zmluvne dohodnutej cene uvedenej v čl. IV. Zmluvy.
- 10.4. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že je osobou oprávnenou vykonávať k Autorskému dielu podľa tejto Zmluvy majetkové práva autora v zmysle § 90 Autorského zákona, alebo na základe Zmluvy s autorom, spoluautorom alebo vykonávateľom autorských majetkových práv k Autorskému dielu je oprávnený disponovať s majetkovými právami autora najmenej v rozsahu potrebnom na udelenie Licencie podľa bodu 10.2. tohto článku Zmluvy.
- 10.5. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu je oprávnený udeliť Licenciu v rozsahu podľa tejto Zmluvy, a že mu nie sú známe žiadne práva tretích osôb, ktoré by bránili použitiu Autorského diela alebo jeho časti Kupujúcim v zmysle Licencie podľa tejto Zmluvy.
- 10.6. Predávajúci zároveň vyhlasuje, že je vlastníkom, resp. oprávneným užívateľom všetkých práv k duševnému vlastníctvu, alebo obdobnému nehmotnému majetku (technická dokumentácia, know-how, software, technológie), týkajúcich sa Predmetu Zmluvy.
- 10.7. V prípade, že sa preukáže vyhlásenie Predávajúceho podľa bodu 10.4., 10.5. alebo 10.6. tohto článku Zmluvy ako nepravdivé, je Predávajúci povinný uvedenú právnu vadu na vlastné náklady bezodkladne odstrániť a nahradiť Kupujúcemu všetku škodu, ktorá mu v dôsledku uvedeného vznikla.

XI. Doručovanie

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v čl. I. tejto Zmluvy, resp. na aktuálnu adresu zapísanú v príslušnom registri a to osobne alebo poštou, pokiaľ v tejto Zmluve nie je uvedené inak, a považujú sa za doručené dňom prevzatia adresátom.
- 11.2. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojím konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti (t.j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručенú uplynutím siedmeho (7.) dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nedozvedel.
- 11.3. V prípadoch stanovených v tejto Zmluve môžu byť písomnosti Zmluvných strán doručované aj elektronicky prostredníctvom emailu, pričom písomnosť sa v tomto prípade považuje za doručенú dňom nasledujúcim po odoslaní emailu.

XII. Ostatné ustanovenia

- 12.1. V prípade, ak má Predávajúci v úmysle zadať časť Predmetu Zmluvy subdodávateľom, je povinný predložiť Kupujúcemu ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy zoznam subdodávateľov vyhotovený podľa **Prílohy č. 3** Zmluvy s uvedením nasledovných údajov:
 - a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok,
 - b) identifikáciu subdodávateľa,

- c) údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 12.2. Predávajúci je povinný počas platnosti a účinnosti tejto Zmluvy písomne oznámiť Kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy alebo zmenu subdodávateľa, vrátane údajov o novom subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa uskutočnenia tejto zmeny. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy.
- 12.3. Predávajúci je povinný uzatvoriť každú zmluvu o subdodávke v písomnej forme.
- 12.4. Predávajúci, ako aj jeho subdodávateľia, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o RPVS**“) musia byť po celú dobu trvania tejto Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3% z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody týmto nie je dotknutý.

XIII. Zánik Zmluvy a Vyhlásenia

- 13.1. Táto Zmluva môže byť ukončená na základe písomnej dohody Zmluvných strán alebo písomným odstúpením niektorej zo Zmluvných strán z dôvodov uvedených v tejto Zmluve, v zákone č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej len: „**Obchodný zákonník**“) alebo v § 19 Zákona o verejnom obstarávaní.
- 13.2. Predávajúci vyhlasuje, že:
- a) neexistuje akékoľvek obmedzenie nakladateľ s Autobusmi alebo ich časťou,
 - b) na Autobusoch, ani ich častiach, neviazu žiadne práva tretích osôb, ako napr. záložné práva, predkupné práva, obmedzenia prevodu ani iné farchy,
 - c) neexistuje skutočnosť, ktorá by bránila Predávajúcemu platne uzatvoriť a plniť Zmluvu a uzatvorenie tejto Zmluvy nie je v rozpore so žiadnym všeobecne záväzným právnym predpisom,
 - d) na uzatvorenie Zmluvy Predávajúcim, na vykonávanie jeho práv a plnenie záväzkov zo Zmluvy nie je potrebné povolenie alebo súhlas akéhokoľvek orgánu Predávajúceho alebo tretej osoby a ak je, takéto povolenie alebo súhlas bol vopred riadne udelený.
- 13.3. Kupujúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak:
- a) ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v bode 13.2. tohto článku Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné,
 - b) ktorýkoľvek z dodaných Autobusov má akékoľvek právne vady,
 - c) Predávajúci vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bude vyhlásený konkurz alebo reštrukturalizácia, alebo bude zahájené exekučné konanie,
 - d) Predávajúci bez súhlasu Kupujúceho postúpi práva a záväzky z tejto Zmluvy na tretiu osobu,
 - e) Predávajúci dodá Autobusy v rozpore s touto Zmluvou alebo jej prílohami,
 - f) Predávajúci preukázateľne porušil právne predpisy SR a ES v rámci realizácie aktivít tejto Zmluvy,
 - g) Predávajúci poskytol nepravdivé alebo zavádzajúce informácie, resp. neposkytol informácie v súlade s podmienkami tejto Zmluvy,
 - h) je tak uvedené v konkrétnom ustanovení tejto Zmluvy.
- 13.4. Predávajúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak je Kupujúci v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako tridsať (30) dní.

- 13.5. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vykonané písomne s uvedením dôvodu odstúpenia a musí byť podpísané oprávnenou osobou. Odstúpením od Zmluvy sa Zmluva ruší, a to okamihom, kedy je oznámenie o odstúpení doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty ani iných ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy. Pri odstúpení od Zmluvy platí, že Zmluvné strany si vzájomne vrátia všetky plnenia, ktoré si už navzájom poskytli na základe tejto Zmluvy.

XIV. Záverečné ustanovenia

- 14.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni doručenia záznamu z kontroly verejného obstarávania Kupujúcemu ako prijímateľovi NFP, ktorým bude potvrdená správnosť procesu verejného obstarávania (schválenie zákazky). O doručení záznamu z administratívnej kontroly bude Kupujúci bezodkladne informovať Predávajúceho. Kupujúci má právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od Zmluvy bez udania iného dôvodu v nadväznosti na doručenie správy z kontroly príslušného verejného obstarávania, ktorou Poskytovateľ NFP neschválil predmetné verejné obstarávanie.
- 14.2. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie účelu sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať účelu sledovanému dotknutým (nahradzaným) ustanovením.
- 14.3. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané oboma Zmluvnými stranami.
- 14.4. Vzťahy Zmluvných strán založené touto Zmluvou, ak ich Zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky.
- 14.5. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, pričom Predávajúci obdrží jedno (1) vyhotovenie a Kupujúci obdrží päť (5) vyhotovení.
- 14.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali a že táto, tak ako bola vyhotovená, zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú si vzájomne vážne, zrozumiteľne a úplne slobodne prejavili, na dôkaz čoho pripájajú svoje podpisy.

PRÍLOHY:

1. Opis predmetu zákazky
2. Cena predmetu zmluvy
3. Subdodávateľia
4. Časový plán
5. Tabuľka základných údajov o predmete zákazky

Kupujúci:



SAD Prievidza a.s.

Ing. Jaroslav Štrba - predseda predstavenstva

Predávajúci:



COREX s.r.o.

Ing. Peter Závody - splnomocnený zástupca



SAD Prievidza a.s.

Ing. Michal Danko - člen predstavenstva



Príloha č. 6 súťažných podkladov	Opis predmetu zákazky
Príloha č. 1 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kupujúci	SAD Prievidza a.s.
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

Predmet zákazky: dodanie 6 ks nových nízkopodlažných (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisných Autobusov s celkovou obsaditeľnosťou min. 80 cestujúcich a z toho min. 34 cestujúcich na sedenie a dĺžkou 12 metrov vrátane informačných systémov.

Špecifikácia predmetu zákazky – všeobecná časť

A. Úvod

Autobus musí spĺňať všetky všeobecne záväzné právne predpisy pre motorové vozidlá v prevádzke na pozemných komunikáciách, najmä:

- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 578/2006 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 464/2009 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v znení neskorších predpisov.
- Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie Autobusu, ako sú tie, ktoré sú uvedené v týchto súťažných podkladoch, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami týchto súťažných podkladov.

B. Spoločné ustanovenia

Autobusy musia byť navrhnuté a skonštruované s cieľom, čo najviac znížiť, zjednodušiť a uľahčiť údržbu, demontáž a montáž dielov. Všetky diely podliehajúce nastavovaniu, kontrole, demontáži kvôli prehliadke, údržbe alebo výmene, musia byť riadne prístupné a ľahko odnímateľné. Ak je potrebné niektoré časti v pravidelných intervaloch kontrolovať prostredníctvom meracieho zariadenia, musia byť tieto časti umiestnené na prístupnom mieste. Pripojenie pre diagnostické zariadenia musí byť centralizované, umiestnené na dobre prístupnom mieste. Odčítanie a výklad diagnostických údajov z pamäti záznamníka sa musí uskutočniť rýchlym a jasným spôsobom, pomocou vhodného zariadenia a prehľadného softvéru.

1.1 Stanovenie obsaditeľnosti a pohotovostnej hmotnosti vozidla

Uchádzač v ponuke uvedie maximálnu obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy II podľa predpisu EHK/OSN č. 107. Počet miest na sedenie z celového počtu miest je najmenej 34 bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité a celkovej obsaditeľnosti najmenej 80 cestujúcich

1.2 Pohon

- motor – diesel – spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 platnú v čase dodávky Autobusu
- chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach
- krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla
- uzamykateľná palivová nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km

1.3 Prevodovka

- minimálne 4 stupňová automatická so zabudovaným retardérom

- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne
- minimálne trojtláčidlová klávesnica ovládania prevodovky

1.4 Pneumatiky

Bezdušové, určené pre segment prímestského zafazenia, bez rezervného kolesa v príbale. Uchádzač v ponuke uvedie typ a výrobcu pneumatík.

1.5 Klimatická odolnosť

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25 °C až +40°C, merané v tieni, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %. Požadovaná technická životnosť Autobusu je najmenej 10 rokov.

C. Elektrická časť

2.1 Akumulátor

Akumulátory s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení Autobusu. Akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi. Súčasne uchádzač musí zabezpečiť dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií, kontrola a doplnenie hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu garančnej prehliadky.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a základné technické parametre akumulátora.

2.2 Alternátor

Musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou min. 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení.

D. Mechanická časť

3.1 Dvere - Autobus musí byť vybavený dvomi dverami vpredu a v strede. Dvoje dvojkridlové dvere šírky minimálne 1200 mm otvárané von.

Obsluha dverí:

- Vozidlo musí mať všetky dvere ovládateľné zo stanovišťa vodiča.
- otváranie dverí: vodič má možnosť otvoriť každé dvere zvlášť,
- svetelná signalizácia zatvárania dverí nie je aktívna pri prvých dverách,
- tlačidlá určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s detským kočiarom a zvlášť tlačidlá o výstupe invalidného vozíka sú v modrom vyhotovení so žltým podkladom s červeným podsvietením a piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka. Pre každú funkciu tlačidlo zvlášť. Sú umiestnené na bočnici vozidla, v priestore určenom pre detský kočiar/invalidný vozík vedľa seba,
- pri každých dverách (okrem prvých dverí) sa nachádza vo vyvýšenej polohe tlačidlo znamenia núdze, ktoré slúži na urýchlené informovanie vodiča v prípade mimoriadnej udalosti ohrozujúcej život a bezpečnosť cestujúcich. Musí byť zreteľne odlíšené od ostatných tlačidiel. Táto signalizácia musí byť signalizovaná akusticky aj opticky,
- otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované,
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním.
- ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča,
- núdzové ovládanie dverí zvonka aj z vnútra, ktoré musí byť zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom,
- všetky dvere vozidla musia byť uzamykateľné zvnútra, predné aj zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich.
- nástupné dvere vozidla určené pre nástup cestujúcich s detským kočiarom / invalidným vozíkom, sú z vonkajšej strany označené nálepkou umiestnenou približne vo výške očí a to tak, že na jednom krídle dverí je veľký piktogram v tvare detského kočiaru a na druhom krídle veľký piktogram v tvare invalidného vozíka.

3.2 Plošina pre nástup s detským kočíkom, resp. vozíkom pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, v stredných dverách vozidla. Plošina vo vyklopenom stave musí blokovať zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, popis a výrobcu.

3.3 Pneumatický systém

Autobus bude vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne pohonu dverí. Zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C, merané v tieni).

3.4 Brzdový systém

- pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
- vozidlo vybavené systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému
- vozidlo je vybavené zastávkovou / staničnou brzdou. Táto funkcia je aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0“ a „1“. Po aktivovaní staničnej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1“ a ponechaním ho v danej polohe, zostane aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0“, brzda ostane aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál a automaticky sa uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu. Staničná brzda sa aktivuje automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí. Po zatvorení dverí ostáva naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál. Tlačidlo staničnej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia musí byť integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí,
- aktivácia zastávkovej brzdy je opticky signalizovaná na paneli vodiča,
- optická i akustická signalizácia pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- vybavenie zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom
- vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním

3.5 Riadenie

Autobus musí byť vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpisanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max.

3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

- Autobus bude plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladíť, ale aj vykurovať.
- Klimatizácia s minimálnym chladiacim výkonom 25 kW s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu.
- Klimatizácia s možnosťou vykurovania v zimnom období.
- Elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia.
- Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča nezávislé na systéme vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.
- Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.
- Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom.
- Vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými výklopnými oknami, minimálne v počte 50% z celkového počtu okien. Možnosť takého zaistenia výklopných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča).
- Vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť Autobusu musia byť strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča.
- Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich.
- Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky.

3.7 Karoséria

- Antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály).
- Strecha, čelo a boky vozidla musia byť tepelne izolované.
- Farebné riešenie karosérie podľa návrhu obstarávateľskej organizácie bude prerokované s vybraným uchádzačom.
- Determálne bočné okná s dvojitém presklením priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s jemným tónovaním skiel.
- Samostatné svietidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.
- Osvetlenie nástupného priestoru dverí svietidlami umiestnenými v naddverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí (priestor prvých dverí bez svetelnej signalizácie ukončenia nástupu, iba so zvukovou signalizáciou).
- Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).
- Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti).

E. Vybavenie Autobusu

4.1 Priestor pre cestujúcich

- Všetky popisy v Autobuse musia byť v slovenskom jazyku.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti popisov, ktoré sú použité vo vozidlách obstarávateľskej organizácie text, resp. vzhľad piktogramov, rozmery a ich umiestnenie stanoví obstarávateľská organizácia.
- Autobus musí mať vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (kočík, resp. vozík je počas prepravy nezložený) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu a operadla.
- Autobus musí byť vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim zvukovú a optickú signalizáciu v priestore pre cestujúcich.
- Všetky tlačidlá vo vyhotovení klasických tlačidiel, alebo dotykových.
- Zvukové znamenie v priestore vodiča zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach. Optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí v priestore cestujúcich aj v priestore vodiča.
- Núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znieť prerušovane až do zastavenia vozidla.
- Hlasitosť zvukovej signalizácie, musí byť primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať aj pri zvýšenom hluku.
- Hlasitosť núdzovej signalizácie musí byť odlišná, aby vodič okamžite mohol reagovať.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti farebného vyhotovenia jednotlivých detailov exteriéru a interiéru vozidiel (napríklad držiadla, pohľadová látka čalúnenia sedadiel, podlahová krytina...atď.) všetky tieto parametre stanoví obstarávateľská organizácia.
- Sedadlá pre cestujúcich budú v nasledujúcom prevedení: určené pre prímestskú dopravu, polovysoké, nepolohovateľné s textilným čalúnením s výplňou.
- Po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich. Sedadlá, medzi ktorými nie je vonkavá prídržná tyč, musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou.
- Podlaha vozidla v priechodnom priestore po priestor stredných dverí vrátane, musí byť bez schodov alebo bez stupňovite vyvýšených miest.
- Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zvráňaná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenie podlahy vyplachovaním vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča. Príklopky v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopky vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.
- Kládiká na rozbitie skiel v prípade núdzového úniku z vozidla zaistené proti odcudzeniu
- Interiér vozidla je vybavený prípravou pre zariadenie, ktoré umožňuje pripojenie sa cestujúcich na internet cez wifi.
- Interiér vozidla je vybavený USB nabíjačkami (USB port - 5V; 2.0A max), podľa možnosti zabudovaných v bočniciach vozidla. Presný počet určí obstarávateľská organizácia, podľa typu vozidla. Minimálny počet USB nabíjačiek je 3 ks USB portov s 2 vstupmi pre nabíjanie (minimálne 50% umiestnené v bočniciach vozidla).
- Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou (napríklad žiarivky, LED).

4.2 Pracovisko vodiča

- kabína vodiča je čiastočne prekrytá sklom a uzamykateľná - štandardné prevedenie. Musí zaručiť vodičovi bezpečný výhľad do pravého spätného zrkadla, eliminuje zahmlievanie vnútornej pravej časti čelného skla pri častom otváraní a zatváraní 1. dverí, resp. zabezpečí jeho účinné odrosovanie – odhmlievanie počas plne obsadeného vozidla, kedy sa zráža vydýchaný vlhký vzduch na čelnom okne a v kabíne vodiča počas jazdy zabezpečí udržanie teplej pohody a zdravotno - hygienickú mikroklimu vo vzťahu k cestujúcim.
- výhľad vodiča do pravého spätného zrkadla nesmie byť prerušený sklenenou, alebo inou prekážkou. Vodič má výhľad priamo cez čelné okno,
- ľavé spätné zrkadlo nesmie zasahovať do zorného poľa vodiča (Umiestnené v hornej časti stĺpika).

Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby mal vodič:

- neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo
- po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy,
- Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Nastaviteľný volant a predná prístrojová doska. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.
- Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých tlačidiel (zastavenie na zastávke, výstup s detským kočiarom - invalidným vozikom) v priestore pre cestujúcich musí znieť v kabíne vodiča rozdielne, zvuky musia mať rozdielnu frekvenciu.
- Svetlo nad vstupom prvých dverí pri otvorených dverách nesmie oslňovať vodiča.
- Sedadlo vodiča s plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozadične nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s lakťovými opierkami, s bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, s bezpečnostným pásom.
- Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku.
- Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo musí byť osadené tak, aby videl vodič celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie. Spodná hrana zrkadla musí byť vo výške očí sediaceho vodiča. (Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46.) Vnútorne spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.
- Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrickým vyhrievaním).
- Elektricky vyhrievané okno na ľavej strane v kabíne vodiča, pre nerušený výhľad do ľavého spätného zrkadla, počas dažďa a ako ochrana proti zahmlievaniu.
- Tienidlo nad čelným sklom, napr. roleta, musí účinne zabrániť oslneniu vodiča v maximálnej možnej šírke čelného skla až po miesto ktoré by zabráňovalo výhľadu vodiča do pravého spätného zrkadla. V prípade rolety, jej materiál nesmie mať štruktúru sievky a oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou a ľavým stĺpikom karosérie.
- Rolety proti oslneniu na ľavom okne kabíny nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla.
- Prímeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Autorádio s neodnímateľným predným panelom, s USB vstupom, s reproduktorom pre vodiča. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky po otvorení dverí.
- 24 V zásuvka v priestore vodiča.
- Kabína vodiča musí mať klimatizáciu so samostatným ovládaním, nezávislú na klimatizácii priestoru pre cestujúcich.

4.3 Riadiaci, informačný a vybavovací systém

Systém musí byť plne kompatibilný so systémami používaným dopravcom. Úspešný uchádzač musí vo svojej ponuke obsiahnuť inštaláciu zariadení a kabeláže potrebných pre existujúci vybavovací systém

dopravcu tak, aby bola na hardvérovej úrovni zabezpečená komunikácia vybavovacieho systému s perifériami (rozumie sa vonkajšími a vnútornými informačnými systémami) inštalovanými vo vozidle. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému musia navzájom komunikovať po sieti ethernet (ETH). Ethernetový káblový rozvod musí byť ako do priemyselného prostredia vo vyhotovení RJ45 10G (nie RJ45 ako pre kancelárske prostredie). Musia byť použité káble, ktoré budú zodpovedať charakteru prevádzky a prostrediu (ohyby káblov, otrasy, teplotné výkyvy) a musí byť uplatnená zodpovedajúca technologická a montážna disciplína.

4.3.1 Technická špecifikácia systému na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín

Prevádzkové veličiny sú údaje a dáta získané zo:

- a) sériovej dátovej CANbus zbernice, ktorá je umiestnená vo vozidle a je primárne využívaná vo vnútornej komunikačnej sieti senzorov a funkčných jednotiek vozidla;
- b) z dodatočne nainštalovaných čidiel.

Systém na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín musí vedieť vyčítavať všetky dostupné dáta pre daný typ a výbavu vozidla a odosielať tieto dáta prostredníctvom PP do centrálného dispečerského a riadiaceho systému SAD Prievidza a.s.

Prenos informácií medzi CANbus zbernicou a DRS systémom

1. prenos informácií medzi CANbus zbernicou a PP musí byť zabezpečený pomocou:
 - 1.1. pripojenia cez:
 - a) zariadenie galvanicky oddelené od CANbus zbernice; alebo
 - b) existujúcu FMS bránu.
 - 1.2. prepojenie vybraného zariadenia z bodu 1.1. na PP vo vozidle
 2. odosielanie vyčítaných dát z CANbus zbernice musí byť prostredníctvom PP do DRS systému cez existujúci interface
- uchádzač musí využiť horeuvedené existujúce funkcie, prepojenie daných zariadení a napojenie na existujúci interface sú podmienkou

Špecifikácia funkčných požiadaviek na systém vyčítavania a spracovania prevádzkových veličín:

1. Systém musí vedieť vyčítavať a odosielať, ak to typ a výbava daného vozidla umožňujú, nasledovné údaje a dáta:

- c) Otáčky motora (ot/min)
- d) Okamžitá rýchlosť (km/h)
- e) Plynový pedál (% stlačenia)
- f) Celková spotreba paliva (l)
- g) Stav palivovej nádrže (% naplnenia)
- h) Priemerná spotreba paliva (l/100km)
- i) Brzdový pedál (% stlačenia)
- j) Celkový čas zapnutia motora (h)
- k) Prejdená vzdialenosť celkom (km)
- l) Prejdená vzdialenosť v daný deň (km)
- m) Prejdená vzdialenosť servis (km)
- n) Teplota motora (°C)
- o) Rýchlosť na tachometri (km/h)
- p) Dvere (otvorené/zatvorené)
- q) Okamžitá spotreba paliva (l/100km)
- r) Okamžitý prietok paliva (l/h)
- s) Vnútorné teplotné čidlo (°C)
- t) Vonkajšie teplotné čidlo (°C)
- u) Klimatizácia (zapnutá/vypnutá)
- v) Nezávislé kúrenie (zapnuté/vypnuté)

4.3.2 Technická špecifikácia interiérovej LCD informačnej tabule

Zariadenia vo vozidlách PAD pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky, názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich na zastávkach a vo vozidlách, zvyčajne označované ako „vozidlový informačný systém“.

Obstarávateľ požaduje zariadenia dodané vrátane držiakov, kabeláže, montáže, pripojenia na palubný počítač vozidla vrátane príslušného programového vybavenia.

Požadované funkčné charakteristiky a technické (výkonnostné) parametre:

- priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
- automatické nastavenie jasů v závislosti od okolitých svetelných podmienok
- certifikát pre použitie vo verejnej doprave
- parametre pre LCD panely – vnútorné informačné panely

Velkosť monitoru	29"
Pomer strán	32:9
Rozlíšenie	min 1920 x 540 bodov
Svietivosť	min 1000 mcd
Backlight type	LED
Kontrast	min. 4500:1
Pozorovací uhol	minimálne 178° / 178° (horizontálny / vertikálny)
Komunikačný interface	Ethernet 10/100MBit (kompatibilný s existujúcim riadiacim a odstavovacím systémom, konkrétne pokladní pre zobrazenie dopravných informácií s online dátami)
Automatické nastavenie jasů	integrované optické čidlo k nastaveniu jasů v závislosti na okolitých podmienkach
Kapacita pamäte	Minimálne 2 GB
Napájacie napätie	24 Vdc +/-30%
Chladenie	pasívne
USB slot	Integrované USB minimálne USB 2.0
Rozmery zobrazovacieho poľa	700 x 200 mm
Rozmer panelu	maximálne 810 x 271 x 65 mm
MTBF (životnosť)	minimálne 50 000 hodín
Rozdelenie obrazovky	možnosť softverového rozdelenia obrazovky na dopravnú a nedopravnú časť vo voliteľnom pomere
Dopravná časť	Napájanie TFT-LCD informačného panela k elektroinštalácii vozidla, musí byť realizované cez chránený (poistka príp. istič) elektroinštaláčny obvod, aktivovaný zapnutím kľúča v spínacej skrinke vozidla do 1. polohy, deaktivácia vypnutím kľúča v spínacej skrinke do 0.polohy.
Nedopravná časť	Zobrazuje informácie multimédií podľa dopredu stanovených podmienok zobrazenia. Musí umožňovať zmenu týchto informácií aj prostredníctvom riadiaceho softveru a prehrania prostredníctvom wifi routeru.
Zmena informácií na nedopravnej časti	Obrazovka musí obsahovať wifi router, ktorý umožňuje zmenu multimédií s dodaním softwaru, ktorý umožňuje túto výmenu.
Podporovaný formát multimédií	Obrázky: Bmp, gif, jpe, jpeg, jpe, png, tif, tiff, Videa: avi, mpwg, mpg, wmv, asf, Kodeky: mpeg-1, mpeg-2, mpeg-4 ASP (Xvid, DivX, Generic), Mpeg-4 AVC, WMV & VC-1
Napájanie obrazovky	pripojenie obrazovky na elektroinštaláciu musí byť cez chránený obvod priamo z elektrorozvodne Autobusu a to na prúd, ktorý sa odpojí pri vypnutí kľúčika do nulovej polohy
Certifikát	Celkové vyhotovenie TFT-LCD informačného panelu musí spĺňať príslušné smernice a normy pre použitie vo vozidlách verejnej hromadnej dopravy, pre elektromagnetickú kompatibilitu, pre požiaru

	bezpečnosť, pre mechanickú odolnosť a tiež certifikáciu podľa normy EMC EN 50155, EN50121.
Umiestnenie	Umiestnenie musí byť za krytom predného informačného LED panelu v prednej časti vozidla, približne v strede šírky vozidla
Zapojenie	TFT-LCD obrazovka musí byť dodaná aj s kompletnou montážou a zapojením tak na elektrickú sieť ako aj na súčasný informačný a odbavovací systém vozidla a plne funkčne odovzdaná v každom vozidle. Dodávka musí obsahovať všetky komponenty, ktoré sú potrebné pre zapojenie do súčasného informačného a odbavovacieho systému vo vozidlách, t.j. napr. EM Rdi - S4 dosku a podobné.

Požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla

- napájanie z palubnej siete vozidla 24 V
- pracovné napätie 10 ... 36 V
- rozsah pracovných teplôt - 20 °C ... + 60 °C
- relatívna vlhkosť vzduchu 5 % ... 85% bez kondenzácie
- stupeň ochrany IP 43

4.3.3 Technická špecifikácia interiérových LED informačných panelov

V Autobuse budú použité dva LED informačné panely umiestnené vpredu za čelným sklom a na pravom boku Autobusu vo vrchnej časti bočného okna za prvými dverami. Na paneloch sa budú zobrazovať informácie o zastávkach, vo vrchnej časti konečná zastávka statickým textom a v spodnej časti nasledujúce zastávky daného spoja dynamickým textom.

Požadované parametre LED informačných panelov:

- Technológia: SMD LED
- Farba LED AMBER (vlnová dĺžka 590-592 nm)
- Svietivosť LED min. 1000 mcd/1 LED
- Pozorovací uhol 120°/ 120° (horizontálne / vertikálne)
- Životnosť LED min. 100 000 hodín
- Zatienenie proti slnku: čelné priečelie z hliníkového plechu alebo profilu so zatienením každej pozície SMD LED proti slnku za účelom zvýšenia čitateľnosti a kontrastu na priamom slnečnom svite (z dôvodu požiadavky na nehorľavosť/bezpečnosť nesmie byť pre zatienenie SMD LED použitý plastový materiál)

Aplikované optické čidlo pre automatické nastavenie jasů v závislosti na okolitom osvetlení.

- Nosný rám panelu z ocele z dôvodu odolnosti proti vibráciám
- Zadný kryt panelu z hliníku pre odľahčenie panelu (zníženie hmotnosti)
- Informačná matica predného panelu 19 x 160 (riadky x stĺpce)
- Informační matice bočného panelu 19 x 120 (riadky x stĺpce)

Zariadenie musí byť certifikované pre prevádzku vo vozidlách verejnej dopravy podľa:

- **72/245/EEC** posledná modifikácia **2009/19/EC** (homologizačné č. **e8 0045**).
- **Predpisu EHK č. 10 (dodatok ECE 010.05)**

F. Iné požiadavky

5.1 Lekárnička

Obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestniť v kabíne vodiča.

5.2 Hasiaci prístroj

Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právnych predpisov.

5.3 Zakladací klin

5.4 Výstražný trojuholník - umiestniť v kabíne vodiča.

5.5 Ističe – ochrana elektrických obvodov je zabezpečená pomocou ističov, nie poistiek.

5.6 Dokumentácia k vozidlu

Úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickému katalógu. Všetka technická dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná bezplatne, s dodávkou prvého vozidla.

Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke

5.7 Diagnostika a servisné náradie

Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a licencií, odporúčané servisné a kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov, dodané obstarávateľovi najneskôr s dodávkou prvého Autobusu.

5.8 Údržba vozidla

- garančné prehliadky všetkých agregátov a celého vozidla v rámci záruky bude umožnené realizovať obstarávateľskej organizácii vo vlastnej réžii, v opačnom prípade budú bezplatné.
- obstarávateľská organizácia si vyhradzuje právo na penalizáciu za nedodanie náhradných dielov nad 5 pracovných dní.
- zaškolenie zamestnancov obstarávateľa bude prebiehať v mieste a priestoroch obstarávateľa a to najneskôr v prvý týždeň dodania vozidiel.
- o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy, sa predlžuje záručná doba.
- všetky opravy vozidiel počas záručnej doby budú vykonávané výhradne v priestoroch obstarávateľa, ak sa obstarávateľ a úspešný uchádzač nedohodnú inak.

5.9 Obstarávateľská organizácia z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by uchádzač mal pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač

Špecifikácia predmetu zákazky – osobitná časť

A. Charakteristika Autobusu dĺžky 12 metrov

Dvojnápravový nízkopodlažný Autobus s dieselovým pohonom, určený pre prímestskú prevádzku.

Autobusy musia byť zhodné, použité komponenty a agregáty identické, použiteľné bez prispôsobovania a nastavovania, medzi vozidlami ľubovoľne zameniteľné.

B. Základné technické parametre Autobusu

6.1 Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

6.2 Požadovaná dĺžka vozidla

- prípustná dĺžka

12 m s toleranciou +/- 2%

6.3 Požadovaná obsaditeľnosť vozidla

- minimálna celková obsaditeľnosť
z toho minimálne sediaci

80 cestujúcich
34 cestujúcich

6.4 Motor

výkon min. 200 kW EURO VI

6.5 Usporiadanie nástupných dverí

Dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov šírky 600 mm najmenej 4, usporiadaných v dvoch dvojkridlových dverách šírky najmenej 1200 mm (počet krídel minimálne dverí 2+2).

6.6 Nízkopodlažnosť

Definícia nízkej podlahy:

„Nízkopodlažné vozidlo“ je vozidlo, v ktorom minimálne 35 % plochy pre stojacich cestujúcich (alebo jeho prednej časti) tvorí samostatná plocha bez schodíkov, ktorá má prístup minimálne k jedným prevádzkovým dverám.

6.7 Energetické a environmentálne vplyvy vozidla

Autobusy musia v termíne dodania spĺňať normu na emisie stanovenú smernicou ES platnú v čase dodávky Autobusu.

C. Technické podmienky dodania

§ 1 Všeobecné ustanovenia

- 1) Kompletná dokumentácia musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku.

§ 2 Organizácia dodania predmetu zmluvy

Uchádzač i obstarávateľ určia pri uzatvorení zmluvy za svoju zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby budú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby rovnako určia podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov obstarávateľovi vzájomnou dohodou.

§ 3 Rozsah a podmienky dodávok

- 1) Špeciálne (t.j. nie bežne dostupné) náradie, prípravky a skúšobné zariadenia vrátane diagnostických prístrojov a softwaru, ktoré sú nevyhnutné pre údržbu Autobusov a jej jednotlivých komponentov musia byť dodané obstarávateľovi najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 2) Dokumentácia pre Autobus musí byť zhotovená v súlade s § 8.
- 3) Uchádzač je povinný dodať všetky doklady o schválení Autobusu v prevádzke na pozemných komunikáciách najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 4) Uchádzač je povinný dodať obstarávateľovi všetok software, ktorý sa používa v Autobuse a udeliť obstarávateľovi licenciu na používanie tohto softwaru počas technickej životnosti Autobusu.

§ 4 Časový plán

Obstarávateľ požaduje, aby prvé vozidlo vrátane potvrdenia o schválení vozidla v prevádzke na pozemných komunikáciách bolo dodané v lehote stanovenej uchádzačom vo svojej ponuke. Predmet zákazky musí byť dodaný do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Sled dodávok by mal byť realizovaný postupne. Časový plán odovzdania predmetu zmluvy navrhne uchádzač. Časový plán by mal obsahovať najmä:

- Začiatok výroby a jej priebeh;
- Prevoz Autobusu;
- Začiatok záručnej doby a pod.

Časový plán bude neoddeliteľnou súčasťou zmluvy a pre uchádzača je záväzný.

§ 5 Kontrola výroby

- 1) Obstarávateľ má právo, po dohode s uchádzačom, v primeranom rozsahu kontrolovať vlastným personálom prácu u uchádzača, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly prevádzané obstarávateľom majú slúžiť k tomu, aby
 - mohol posúdiť kvalitu výroby a
 - čo možno najskôr zistiť odchýlky od požadovaného tovaru (výrobku).
- 2) Kontrola výroby obstarávateľom nezbavuje zodpovednosti za vyhotovenie Autobusu uchádzača.

§ 6 Dodatočné opravy

- 1) Dodatočné opravy a odstránenie väd na Autobuse, ktoré sa objavia počas záručnej doby, odstráni uchádzač bezodkladne, najneskôr však do tridsiatich (30) kalendárnych dní po doručení správy o vadách tovaru uchádzačovi.
- 2) Pri vzniku vady, ktorú nie je možné odstrániť v podmienkach prevádzkovateľa vozidla (poruchy/nastavenia automatických prevodoviek, motorov, elektronických systémov, náprav a pod.) je uchádzač povinný zabezpečiť diagnostiku a následné odstránenie vady v priestoroch obstarávateľa najneskôr do 5 pracovných dní od nahlásenia uchádzačovi obstarávateľom a to v prípade, že porucha nebola spôsobená zanedbaním údržby alebo nesprávnym používaním vozidla prevádzkovateľom. Predĺženie termínu a odstránenie vady mimo areálov prevádzkovateľa je možné len po písomnej dohode medzi prevádzkovateľom a uchádzačom/výrobcom vozidla s relevantným odôvodnením. Ak bude preukázaný výjazd/zásah autorizovaného servisu, alebo servisu subdodávateľa výrobcu vozidla v rámci záručnej doby, budú všetky náklady spojené s odstránením poruchy v réžii uchádzača vozidla.

§ 7 Školenia

- 1) Uchádzač, prípadne jeho subdodávateľa zaškolia vybraný personál obstarávateľa, aby bol tento schopný obsluhovať Autobus a vykonávať údržbu vozidla.
- 2) Doba trvania, druh a rozsah školenia sa musí dohodnúť s obstarávateľom.
- 3) Školenia sa uskutočnia u obstarávateľa, pričom sa musia uskutočniť najneskôr bezprostredne po dodaní prvého Autobusu. Školenia personálu vykonávajúceho sa uskutočnia u obstarávateľa.

§ 8 Iné podmienky dodania

S prvou dodávkou Autobusu uchádzač dodá obstarávateľovi:

- servisné zariadenia, sadu špeciálneho náradia a montážnych prípravkov potrebných pre servis (údržbu a opravy) dodaných Autobusov;
- zoznam všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu.
- Technickú dokumentáciu v rozsahu:
 - Návod na obsluhu;
 - Návod na údržbu.

Návody na obsluhu, údržbu a opravy musia obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky.

- Vzorové technologické postupy a normy spotreby času;

- Odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady.;
- Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov Autobusu v elektronickej podobe s možnosťou zobrazovania dielov a montážnych skupín na monitore PC, platná aktualizácia katalógu na 10 rokov vrátane 4 licencií na prístup k online katalógu. Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov daného Autobusu v elektronickej podobe bude dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu.


S každým Autobusom uchádzač dodá obstarávateľovi Osvedčenie o evidencii vozidla časť II. motorového vozidla.

Príloha č. 2 Zmluvy	Návrh na plnenie kritérií
Obstarávateľská organizácia / Objednávateľ	SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

<p>Obchodné meno alebo názov uchádzača</p> <p>Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača</p> <p>IČO</p> <p>Je uchádzač platiteľom DPH? <i>Nehodí sa sa prečiarknuť</i></p> <p>Kritérium č. 1</p> <p>celková konečná zmluvná cena v EUR bez DPH za danú časť predmetu zákazky v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky podľa kapitoly C. Opis predmetu zákazky, vypočítaná podľa tejto Prílohy č. 2 súťažných podkladov v súlade s kapitolou D. Spôsob určenia ceny.</p>	<p>COREX S.R.O.</p> <p>Štúrova 1046/97, 95201 Vráble</p> <p>17638941</p> <p>ÁNO NIE</p> <p>najnižšia cena</p> <p>Návrh na plnenie:</p> <p>1558800,00</p>
--	---

v PRIEVIDZI, dňa 21. 1. 2020

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:


.....
Ing. Peter Závody

Príloha č. 3 Zmluvy	Subdodávateľa
Obstarávateľská organizácia / Objednávateľ	SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

Vypĺňa len úspešný uchádzač:

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97, 95201 Vrábľe
IČO:	17638941
Štatutárny orgán:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky - konateľ
Meno a priezvisko podpisujúceho:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky - konateľ

Dolu podpísaní zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujeme, že na realizácii predmetu zákazky vyhlásenej verejným obstarávateľom **SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza**, sa nebudú podieľať subdodávateľa a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.

v PRIEVIDZI, dňa 21. 1. 2020



Ing. Peter Závody

konateľ

Plán dodávok autobusov

CROSSWAY LE LINE 12M

Mesiac	1			2			3			4			5			6			7			8												
Týždeň	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34

Začiatok výroby v kusoch																																				
Expedícia v kusoch																																				
Dodanie v kusoch																																				
Začiatok platnosti záruky																																				

Objednávka



Tabuľka základných údajov o predmete zákazky	
Príloha č. 5 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kúpujúci	SAD Prieviaza a.s.
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO:	17638941

1. Všeobecné informácie o Autobuse

	Ponúkaná hodnota zo strany uchádzača:
1.1. Výrobca:	ÁNO - NIE / hodnota parametra/opis IVECO FRANCE S.A., FRANCUZKO
1.2. Typ:	CROSSWAY LE LINE - CBLE4/00
1.3. Kategória - M3 trieda II	ÁNO
1.4. Pohon - naftový	ÁNO

2. Rozmery

2.1. Dĺžka	12050 mm
2.2. Šírka	2550 mm
2.3. Výška (s klímou / bez klímy / s výstupom výfuku na strechu vozidla)	3205 mm / 3140 mm
2.4. Rázvor	6030 mm
2.5. Predný / zadný previs	2725 mm / 3295 mm
2.6. Rozchod vpredu / vzadu	2087 / 1814 mm
2.7. Vnútoraná výška vpredu / vzadu	2542mm / 1900 mm
2.8. Nástupná výška predných / stredných / zadných dverí	320 mm / 330 mm / ----
2.9. Nástupná šírka predných / stredných / zadných dverí	1200 mm / 1200 mm / ----

2.10.	Vonkajší obrysový polomer zatáčania	10720 mm
2.11.	Vnútrošný polomer zatáčania	8870 mm
2.12.	Uhol nájazdu vpredu / vzadu	7° / 7°
2.13.	rozloženie dverí, šírka dverí, otváranie - popis	Predné a stredné dvere dvojkřídlové 1200mm, to je 2 x 60mm, otvárateľné von
3.	Obsaditeľnosť a pohotovostná hmotnosť vozidla	
3.1.	Celková obsaditeľnosť	(podľa prevádzkovej hmotnosti) minimálne 80
3.2.	Počet miest na sedenie	43
3.3.	Pohotovostná hmotnosť vozidla	(prevádzková hmotnosť podľa výbavy) 10260 kg- 13634 kg
4.	Pohon	
4.1.	motor typ	Áno, F4AFE612D*N
4.2.	emisná trieda - predpis ES	Áno, EURO 6 step D / 595/2009*2018/932 D
4.3.	výkon	Áno, 235 kW
4.4.	krútiaci moment	1100/1250
4.5.	objem	6 728
4.6.	max rýchlosť nastavená	100
4.7.	objem nádiže	200 L
4.8.	objem nádiže AdBlue	80 L
5.	Prevodovka, nápravy, brzdový systém	
5.1.	automatická prevodovka - výroba / typ / počet prevodových stupňov	Áno, výroba ZF, typ ZF 6AP 1200, 6 prevodových stupňov + spiatkačka
5.2.	ovládanie prevodovky - popis	Áno, 6 – tlačítkovou klávesnicou
5.3.	ovládanie retardéra - popis	Áno, Vstavaný retarder, ovládaný brzdovým pedálom aj ručným ovládačom
5.4.	riadenie - typ	Áno, ZF, typ 8098, s integrovaným hydraulickým posilovačom
5.5.	predná náprava - typ	Áno, R175E, s nezávislým zavesením kolies
5.6.	hnačia náprava - typ	Áno, ZF 6S
5.7.	systém pérovania - kneeling - typ / popis	Áno, Pneumatické pérovanie, kneeling bez citlivých hrán
5.8.	brzdový systém - výbava / popis	Áno, Pneumatický, kotúčové brzdy na všetkých nápravách, ABS, EBS
5.9.	pneumatiky - výroba / typ / rozmer	Áno, MATADOR, FR2 vpredu DRI1 vzadu, 275/70R 22,5 148/145 J
6.	Vykurovanie, vetranie a klimatizácia	
6.1.	klimatizácia celého vozidla - typ / výroba / technické parametre	Áno, Klimatizácia Thermoking Athena s kúrením, 30 kW
6.2.	klimatizácia miesta vodiča - popis	Áno, Spoločná klimatizačná jednotka so samostatným ovládaním pre vodiča
6.3.	prídavné kúrenie - typ / výkon	Áno, Nezávislé kúrenie Eberspacher Hydronic 30
6.4.	strešné okná elektricky ovládané - typ / počet	Áno, 2 strešné výklopné ventilácie, ovládané vodičom elektricky
6.5.	strešné ventilátory - typ / počet	Áno, 2 odťahové elektrické ventilátory v zadnej časti strechy (vpravo + vľavo)

6.6.	bočné zasklenie - prevedenie / počet výklopných okien	Áno, Dvojité, lepené zasklenie bočných okien s 5 výklopnými ventiláciami
7.	Elektrická časť	
7.1.	akumulátor - napätie / kapacita	Áno, 2 akumulátory 12V, 225 Ah
7.2.	alternátor - typ / výkon	Áno, 24 V, 2 ks 150 +150A
7.3.	predné svetlomety - typ / popis	Áno, Typ Hella/ Valeo, halogénové s celodenným svietením
7.4.	obrysová svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo, LED diodové
7.5.	smerové svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo, LED diodové
7.6.	denné svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo, LED diodové
7.7.	zadné svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo, LED diodové
7.8.	vnútorné osvetlenie - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo, LED diodové
8.	Pracovisko vodiča, ovládanie	
8.1.	kabína vodiča - typ / popis	Áno, uzavretá, s nastaviteľným volantom a prístrojovou doskou VDV
8.2.	sedadlo vodiča - typ / popis / ovládanie	Áno, vyhrievané s hlavovou a bedernou opierkou, nastaviteľné, s loketnými opierkami, pneumaticky odpružené
8.3.	ovládanie dverí - popis	Áno, pneumatický ovládanie dverí s tlačítkovým ovládaním, každé dvere zvlášť.
8.4.	spätné zrkadlá - typ / popis / ovládanie	Áno, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá - sklopiteľné
8.5.	tlieňdiel, rolety - popis	Áno, čelné a bočné sivečné roletka u vodiča, ovládané ručne
8.6.	zvuková signalizácia ovládacích prvkov - popis	Áno, tlačidlá signalizácie dopytu -invalid, kočiarik, výstup a núdze - sú odlišného tónu zvuku
8.7.	odmrazovanie čelného skla, okna vodiča a skla predných dverí - popis	Áno, čelné okno vodiča a sklo predných dverí elektricky vyhrievané
8.8.	odkladacie priestory pre vodiča - objem cca / popis	Áno, v kabíne vodiča je uzamykateľná skrinka pre potreby vodiča, objem cca 25 l
8.9.	príprava na WiFi - popis	Áno, príprava kabeľáže s napájaním 12 a 24 V do batožinového koša vodiča, s vypínačmi na prístrojovej doske
8.10.	parkovacie senzory - popis	Áno, radar pre cúvanie so zvukovou signalizáciou vodičovi
9.	Priestor pre cestujúcich	
9.1.	sedadlá pre cestujúcich - typ / popis	Áno, prímestského prevedenia, čalúnené látkou a s výpiňou
9.2.	podpaha - prevedenie / popis	Áno, drevená preglejka, podlahová samolepiaca krytina Graboplast
9.3.	výklopná rampa - typ / výrobca / popis	Áno, mechanická typ BODE, mechanicky ovládateľná s istením proti rozbehu
9.4.	piktogramy - popis	Áno,
9.5.	USB nabitjačky - počet / popis umiestnenia	Áno, 5 ks USB Molpir - USB-5V-2-05, umiestnené po boku autobusu, pod oknami
10.	Ostatná výbava	
10.1.	autorádio - typ	Áno, ACTIA 553, rádio s USB a s ovládaním na volante

10.2.	digitálny tachograf - typ	Áno, digitálny tachograf Siemens – VDO DTCO 4.0 SMART
10.3.	informačný systém vonkajší, predný panel LED 19x160, bočný panel LED 19x120 - typ / výrobca	Áno, predný BT569.16010.4DF, bočný BT569.12010.4DF, výrobca Bustec,
10.4.	informačný systém vnútorný, LCD panel 29" - typ / výrobca	Áno, TFT monitor Bustec, BT729.32
10.5.	príprava na pokladňu - VESNA TransData	Áno, šuplík na peniaze EM116(TDCS), komunikačné a napájacie kable (TDCA-C25, anténa GPS, rozvodová doska+ switch
10.6.	zaříadenie na včítanie a spracovanie technických veličín - typ / výrobca	ÁNO, FMS zásuvka, softwer Transdata
10.7.	povinná výbava - popis	Áno, bezpečnostná vesta, trojuholník, hasiace prístroje 2x6ks, 2x lekárnička, základací klin, základné náradie k údržbe
10.8.	dokumentácia ku vozidlu a diagnostika - popis	Áno, návod na obsluhu a údržbu, záručná knižka, COC doklad, osvedčenie o vozidle, v ČJ, alebo v SJ.

v. PRÍEVIDZI dňa 21.1.2020

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:



Ing. Peter Závody - konateľ



SPLNOMOCNENIE

COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľa, IČO: 17 638 941

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sro, vložka číslo: 15635/N

spoločnosť zastúpená konateľmi : Ing. Jozef Pataky a Ing. Peter Závody

týmto splnomocňuje

Ing. Petra Závodyho, nar. 20.06.1960, trvale bytom: Kpt. Nálepku 371/8, 952 01 Vrábľa

na zastupovanie

vyššie uvedenej spoločnosti vo všetkých záležitostiach, ktoré sa týkajú spoločnosti, najmä na zastupovanie vo všetkých právnych veciach pred súdmi, štátnymi orgánmi, úradmi a osobami. Splnomocnený Ing. Peter Závody je oprávnený na prijímanie písomností, podávanie návrhov a žiadostí, opravných prostriedkov, ich vzdávania sa, spisovanie zmlúv, uzatváranie zmliev, vymáhanie nárokov a ich prijímanie a všetko i vtedy, keď je podľa právnych predpisov potrebné osobitné splnomocnenie.


Splnomocnenec je oprávnený vykonať všetko potrebné, čo považuje na výkon svojho splnomocnenia za záväzné.

Toto splnomocnenie platí na dobu určitú a to počas neprítomnosti konateľa Ing. Jozefa Patakyho t.j. do 29.02.2020.


vo Vrábľoch, dňa 19.12.2019

Splnomocniteľ:


Ing. Jozef Pataky
konateľ


Ing. Peter Závody
konateľ

Splnomocnenie prijímam:


Ing. Peter Závody



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Ing. Peter Závody**, dátum narodenia [REDACTED], r.č. [REDACTED], bytom [REDACTED], ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky preukaz, séria a/alebo číslo [REDACTED], ktorý(á) listinu predom mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo **O 1125056/2019**.

Vráble dňa 19.12.2019



[REDACTED]
MARTA FRÁNIKOVÁ
zamestannec
poverený notárom
JUDr. Helenou Rozborovou



OSVEDČENIE

o pravosti podpisu

Podľa knihy osvedčovania pravosti podpisov osvedčujem pravosť podpisu: **Ing. Jozef Pataky**, dátum narodenia [REDACTED], r.č. [REDACTED], bytom [REDACTED], ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom, spôsob zistenia totožnosti: platný doklad totožnosti - úradný doklad: Občiansky preukaz, séria a/alebo číslo: [REDACTED], ktorý(á) listinu predom mnou vlastnoručne podpísal(a). Centrálny register osvedčených podpisov pridelil podpisu poradové číslo **O 1127472/2019**.

Vráble dňa 19.12.2019



[REDACTED]
MARTA FRÁNIKOVÁ
zamestannec
poverený notárom
JUDr. Helenou Rozborovou

Upozornenie! Notár legalizáciou neosvedčuje pravdivosť skutočností uvádzaných v listine (§58 ods. 4 Notárskeho poriadku)